CARVERTICAL

Renault Talisman

VIN: VF1RFD00X60604031 | Diesel | 2018

Generat pe **12.08.2025**

Scanează ca să accesezi raportul complet

Daune
Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială
Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși
Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 140.105 km.

Verificare statut juridic
Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt
Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Expunere la dezastre naturale
Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de expunere la dezastre naturale.

+36

Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Verificare utilizare comercială

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

Nu s-au găsit probleme
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- **Taxi** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare — Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi
- **Transport** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare — Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport
- **Închiriere** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare — Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat
- **Poliție** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare — Nici o dovadă că a fost folosit de poliție
- **Demo** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare — Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ
- **Vehicul pentru școala de șoferi** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare — Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Notă
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **9 țări**: +3

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Iată ce am verificat:

Căutat drept furat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furat în trecut ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

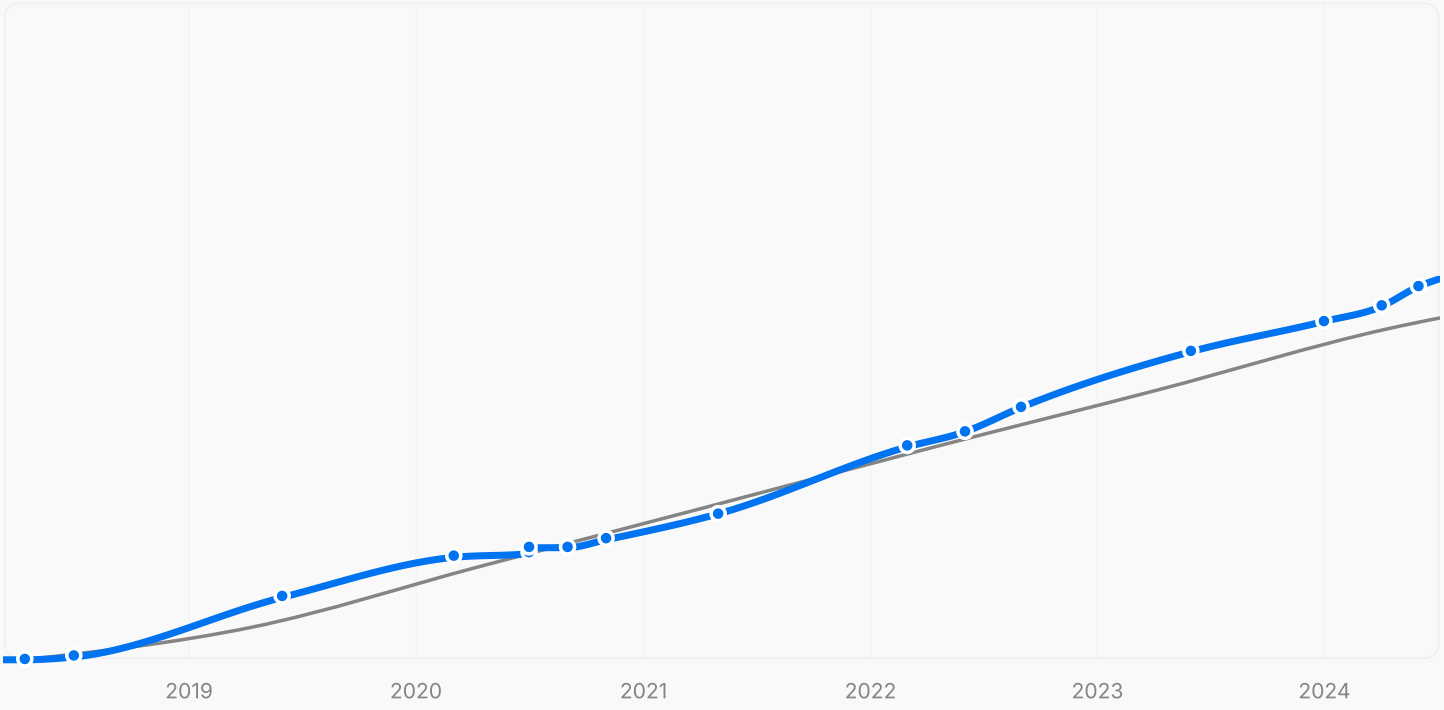
România Slovacia Cehia Slovenia Italia Ungaria Danemarca Suedia Canada

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 140.105 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 143.987 km
- 16 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
04.2018	**11 km**
07.2018	**1.107 km**
06.2019	**23.472 km**
03.2020	**38.419 km**
07.2020	**39.839 km**
07.2020	**42.017 km**
09.2020	**42.090 km**
11.2020	**45.000 km**

Înregistrările odometrului	
05.2021	**54.758 km**
03.2022	**79.875 km**
06.2022	**85.491 km**
09.2022	**94.781 km**
06.2023	**115.641 km**
01.2024	**126.976 km**
04.2024	**132.489 km**
06.2024	**140.105 km**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Verificare statut juridic

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Inspecție tehnică periodică (ITP) ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice

Casat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

Ai grijă!
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Notă
Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale: Față / Bară de protecție Față / Parbriz

06.2021 Germania

Evaluare

Părți afectate
Față

Costul estimativ al reparațiilor
2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă
Necunoscut

Categorii de daune
Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare
Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor
Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:
Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Expunere la dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

Nu s-au găsit probleme
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

Notă
- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 65.579 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Renault Talisman 2018

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț	Prețul mediu	Cel mai mare preț
59.021 RON	65.579 RON	72.137 RON

Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Notă
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

Producător
Renault

Model
Talisman

Descriere
Talisman

Tip caroserie
Break

An de fabricație
2018

Capacitate cilindrică
1,6 l

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Putere motor
118 kW (158 cp)

Tip combustibil
Diesel

Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)

Nr. viteze
6

Echipare

Cum a fost primit de la producător

ACCESSORY SOCKET **WITH ACCESSORY SOCKET 3 (PRIAC3)**
Trei prize pentru accesorii incluse în design

ADDITIONAL HEADLIGHTS **FOG LIGHTS N 02 (PROJA2)**
Faruri de ceață suplimentare instalate

ADDITIONAL SENSING INFORMATION **INSTRUMENT PANELS DISP 2 (TATDB2)**
Informații suplimentare afișate pe panourile de instrumente

ADJUSTMENT OF FRONT SEAT BELTS **HEIGHT ADJUSTABLE SEATBELTS (CEAVRH)**
Centuri de siguranță reglabile pe înălțime

AIR PURIFIER **WITHOUT AIR PURIFIER (SPFAIR)**
Vehiculul nu are un sistem de purificare a aerului

AIRBAG CANCEL **DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)**
Dezactivarea airbag-ului pasagerului

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM **WITH ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)**
Echipat cu ABS

ANTI-THEFT DEVICES **EQUIPMENT LEVEL OF ALARM (PREALA)**
Sistem de alarmă standard

ARMREST **WITH REAR ARMREST 2 (ACCAR2)**
Prezența unui braț spate în vehicul

AUDIO CONNECTION **AUDIO CONNECTION TYPE 2 (AUDCN2)**
Conexiune audio de tip 2

BATTERY POWER TRACTION **WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)**
Vehiculul nu are baterie de susținere a energiei

BLIND SPOT DETECTION **WITH DECTECTOR BLIND SPOT (DANGMO)**
Cu sistem de detectare a unghiului mort

BRAKING ASSISTANCE **BOOSTER EMERGENCY BRAKING (AFURGE)**
Sistem de frânare de urgență de tip booster

CLIMATIC CONSTRAINT HOT COUNTRY **WO CLIMAT CONST WARM COUN (SSCCPC)**
Nu este proiectat pentru condiții de climă caldă

COLOR OF OUTSIDE MIRROR **COMPLEMENTARY OBJECT (SAN302)**
Descrierea culorii oglinzilor exterioare

COMMERCIAL EVENT **COMPLEMENTARY OBJECT (SAN822)**
Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT **BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)**
Versiunea comercială de bază

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 **WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)**
Nu există supliment de versiune comercială

COMPACT DISC LOADER **WITHOUT COMPACT DISK PLAY (SCDCOF)**
Fără compact disc player

CONDITIONING **STANDARD PROTECTION (COND0)**
Caracteristici de protecție standard

COUNTER UNIT **KILOMETRES (KM)**
Kilometri

COUNTRY OF APPLICATION OF TECHNICAL LEGISLATION **TECHNICAL REG : RP09 (TLRP09)**
Reglementări tehnice pentru acest vehicul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

CUSTOMIZED VERSION ADAPTATION EVOL TYPE 1 (AEVO1)

Este o adaptare personalizată de tip 1

DAYTIME RUNNING LIGHTS DAYTIME RUNNING LIGHTS 2 (FDIU2)

Lumini de funcționare pe timp de zi

DETECTOR SAFETY WITHOUT DETECTOR SAFETY (SSAVSE)

Caracteristici de siguranță legate de detectarea pericolelor

DOOR OPENING REMOTE CONTROL TYPE 433 MHZ NORMAL DOOR OPENI (SOP03C)

Control de deschidere a ușii de la distanță 433 MHz

DOOR SILL TRIM TYPE SIDE PROTECTION SILL (PROTBM)

Protector pe pragul ușii pentru protecție suplimentară, denumit Side Protection Sill.

DRIVER ATTENTION ALERT WITHOUT PRESTATION (SPRDEN)

Sistem de alertă pentru atenția șoferului

DRIVER'S HANDBOOK GERMAN GLOVE BOX LITERATU (NOTALL)

Manual de utilizare furnizat în limba germană

DRIVING MODE CONTROL MULTI EXPERIENCE 1 (MLEXP1)

Mod de experiență de conducere multiplă

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

Echipat cu kit de praf

ECONOMIC DRIVING WITH ECO MODE (ECOMOD)

Include un mod eco pentru un condus eficient din punct de vedere al consumului de combustibil

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

Nu există sistem electronic de taxare

ELECTROMOTOR DOOR LOCKING ELECTRIC DOOR LOCKING (CPE)

Sistem electric de blocare a ușilor

ELECTRONIC ARCHITECTURE COMPLEMENTARY OBJECT (SANF88)

Descrierea arhitecturii electronice

ELECTRONIC STABILITY PROGRAM DIRECT STAB CON HILL ASST (ESPHSA)

Control direct al stabilității cu asistență la urcare

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

Fără funcție de apel de urgență

ENGINE PRODUCTION PLANT (C) PLANT PROD (APV002_C)

Codul fabricii de producție a motorului: APV002_C

EXTERIOR REAR VIEW MIRRORS DOOR MIRRORS 04 (RET04)

oglinzi retrovizoare cu 4 uși

FIRE EXTINGUISHER WITHOUT FIRE EXTINGUISHER (SEXTIN)

Nu este inclus niciun stingător de incendiu

FORWARD EMERGENCY BRAKING ADV EM BRAKING URBAN 1 (AEBS01)

Sistem avansat de frânare de urgență pentru condusul urban

FRONT AND REAR BODY CROSSMEMBER CROSSMEMBER (AVRCAR)

Traversă situată în partea din față și din spate a caroseriei vehiculului pentru suport structural.

FRONT HEADREST TYPE FRONT HEADREST 02 (ATAV02)

Detalii despre tipul tetierei din față

FRONT SEAT SUITABLE FOR CHILDREN ISOFIX SEAT (ISOFIX)

Scaun compatibil ISOFIX

FRONT SEAT TYPE FRONT SEAT TYPE N 02 (SGAV02)

Tip scaun față

FRONT SIDE AIRBAG FRONT SIDE AIRBAG + HEADA (ABLAVI)

Airbaguri laterale față cu protecție pentru cap

FRONT TYRES 225/55 R17 (101)W, 7.00 J 17 - 43

Anvelope față cu dimensiunea 225/55 R17, indice de încărcare 101, simbol de viteză W, dimensiunea roții 7.00 J 17 - 43.

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION PLANT (K) PLANT PROD (APV003_K)

Instalație de producție pentru cutii de viteze (APV003_K)

GEOGRAPHIC COUNTRY GEO COUNTRY GERMANY (DEU01)

Vehicul fabricat pentru piața germană

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

HEAD UP DISPLAY (HUD) CUSTOMER EXP: HMD1 (PRHMD1)

Experiența clienților cu Head-Up Display

HEADLIGHT WASHER WITHOUT HEADLIGHT-WASHER (SLAVPH)

Fără sistem de spălare a farurilor

HEATED STEERING WHEEL NO-HEATED STEERING WHEEL (VOLNCH)

Volan neîncălzit

HEATED WINDSHIELD NON-HEATED WINDSCREEN (PBNCH)

Parbriz neîncălzit

HIGH MOUNTED STOP LAMP WITH RAISED BRAKE LIGHT (FSTPO)

Cu lumină de frână montată la înălțime

INTERIOR COLOUR STYLING INTERIOR HARMONY 01 (HARM01)

Armonie interioară 01

INTERIOR ILLUMINATION ATMOSPHERE LIGHT ROOM 1 (ECAMH1)

Iluminat interior cu efect de atmosferă în cameră

INTERIOR REAR VIEW MIRROR REARVIEW MIRROR CHROMIUM (RETRCR)

Oglindă retrovizoare cu finisaj cromat

INTERNAL NAME NO NAME (SSAPEL)

Nu există o denumire internă specifică atribuită

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XFD1BK)

Informații privind modelul pentru foile de rutare

LANE KEEP WITH LDW SYSTEM TYPE 1 (DLIGM1)

Echipat cu sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare

LEVEL OF NAVIGATION AID COMPLEMENTARY OBJECT (SAN408)

Nivelul de asistență oferit de sistemul de navigație

LICENSE LAMP CONTEXT CRITERIOM (SANB60)

Descrierea lămpii plăcuței de înmatriculare

LUGGAGE BOX LUGGAGE BOX 1 (RANCF1)

Specificații pentru cutia de bagaje

LUGGAGE COVER FIXED LUGGAGE COVER (CCHBAF)

Tip de acoperire pentru zona bagajelor

LUGGAGE RETAINING DEVICE WITH A NET FOR HOLDING LUGGAGE (FIRBAG)

Un dispozitiv cu o plasă conceput pentru a fixa și menține bagajele în poziție, etichetat ca FIRBAG

MAKE OF TYRES TYRE BRAND: UNMARKED FITT (BANAL)

Marca de anvelope nemarcată

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC098)

Versiunea comercială a vehiculului cu codul VEC098

NAVIGATION MAP MAPPING SUPERIOR (MAPSUP)

Sistem superior de cartografiere

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION SMARTPHONE IMITATION (SPMIR)

Sistem de imitare a smartphone-urilor

ON-BOARD WARRANTY/SERVICES RENAULT SANS CE REGION A1 (RSANA1)

Renault fără regiunea CE A1

OVERSPEED AUDIBLE WARNING DEVICE WITHOUT EXCESS SPEED HORN (SASURV)

Fără claxon de viteză excesivă

PARKING ASSIST SYSTEM INTELLIGENT PARK SYS 06 (ITPK6)

Sistem inteligent de asistență la parcare

PARKING BRAKE TYPE ELECTRICAL PARKING BRAKE (FPASS)

Frână de parcare electrică

PASSENGER COMPARTMENT HEATING TYPE AIR-CONDITIONING TYPE N3 (CA03)

Aer condiționat tip N3

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT 1 (THABT1)

Specificații privind cerințele termice în compartimentul pasagerilor

PEDAL MATERIAL COMPLEMENTARY OBJECT (SANA38)

Materialul folosit pentru pedale

PLANT ASSEMBLY LINE ASSEMBLY LINE 1 (CHMON1)

Asamblate pe linia de asamblare 1

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

PLANT MARKING FOR COMPLEX START COMPLEMENTARY OBJECT (SAN592)

Informații suplimentare privind marcarea plantelor

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

PROTECTION ELEMENTS DR+AS AIRBAG (AIRBA2)

Airbag-uri pentru șofer și pasager

REAR CENTRE SEATBELT 3-POINT CENTRE SEATBELT (CMAR3P)

Centură de siguranță centrală în 3 puncte

REAR HEADREST TYPE REAR HEADREST TYPE 2 (ATAR02)

Tipul de tetiere de pe scaunele din spate

REAR LAMP REAR LAMP2 (FEUAR2)

Descrierea lămpilor din spate

REAR SCREEN BLIND REAR BLIND 01 (RIDO01)

Jaluzele spate pentru umbrirea ferestrelor

REAR SEAT TYPE REAR SEAT N 04 (SGAR04)

Specificații pentru scaunele din spate

REAR TYRES 225/55 R17 (101)W, 7.00 J 17 - 43

Anvelope spate cu dimensiuni și specificații identice cu cele ale anvelopelor față.

REAR WINDOW HEATED REAR SCREEN (LAC)

Ecran spate încălzit

REAR WINDOWN CONTROL ELECTRIC ANTI-PINCH (LVARAP)

Control electric al geamului din spate cu anti-pinch

ROAD SEVERITY TYPE OF ROAD SEVERITY 1 (TRSEV1)

Tip de gravitate a drumului 1

ROUTING SHEETS COUNTRY GERMANY (ALLE)

Vehicul proiectat pentru a fi utilizat în Germania

SEAT BELT REMINDER SEAT BELT WARN TYPE 5 (ALOUC5)

Avertisment centură de siguranță tip 5

SEAT COVERS FABRIC SEAT-LINING N 03 (DRAP03)

Căptușeală din țesătură pentru scaun

SEAT HEATER AND COOLER HEATED SEAT (SGACHA)

Scaune echipate cu funcție de încălzire pentru confortul șoferului

SEAT TRIMS VELVET CLOTH (DRA)

tapițerie din catifea pentru scaune

SECURITY DISTANCE GESTION SECUR DIST GEST 01 (DWGE01)

Sistem de gestionare a distanței de securitate

SMOKER'S ACCESSORIES WITHOUT SMOKER ACCESSORIE (SANACF)

Nu sunt incluse accesorii pentru fumători

SPARE WHEEL REPAIR INFLATION KIT (KTGREP)

Kit de umflare pentru reparații

SPEAKER EQUIPMENT WITHOUT SPEAKER SPECIFIC (SSEQSH)

Echipamentul standard pentru difuzoare nu este inclus

SPECIAL BUILD (FACTORY) SERIES VEHICLE (WITHOUT S (SERIE)

Vehicul de producție standard fără modificări speciale

SPRUNG MASS/REAR AXLE SPRUNG WEIGHT/REAR AXLE 2 (TAR23)

Distribuția greutății pe puntea spate a vehiculului

STARTUP CRITERIA COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58J)

Criterii pentru punerea în funcțiune a vehiculului

STEERING WHEEL MATERIAL LEATHER STEERING WHEEL (VLCUIR)

Volan din piele

STEERING WHEEL POSITION LEFT (DG)

Volan pe partea stângă

STEERING WHEELS 2 DRIVE WHEELS (2ROUDI)

2 roți motoare

STRIPPING WITHOUT STRIPPING (SSDECA)

Funcție de design fără decapare

SUSPENDED WEIGHT/FRONT AXLE SPRUNG WEIGHT/FRONT AXLE2 (TAV26)

Distribuția greutății pentru puntea față

SUSPENSION CONTROL NON-CONTROLLED SUSPENSION (SUSNPI)

Sistemul de suspensie nu are control activ

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

TECHNICAL EVOLUTION A COMPLEMENTARY OBJECT (NOG66)

Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION B COMPLEMENTARY OBJECT (NOH06)

Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION E COMPLEMENTARY OBJECT (NOH18)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TECHNICAL EVOLUTION F COMPLEMENTARY OBJECT (NOH20)

Specificații pentru evoluția tehnică

TECHNICAL EVOLUTION G COMPLEMENTARY OBJECT (NOH22)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TOPPED BY TIRES COMPLEMENTARY OBJECT (SAN470)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TURN SIGNAL LAMP INDICATORS WITH SIDE REPE (AVREPL)

Indicatoare cu repetitoare laterale

TYPE OF CLIMATE TEMPERATE CLIMATE (TEMP)

Conceput pentru condiții climatice temperate

TYPE OF FRONT WINDOW WINDER DRIVER: ANTI-PINCHING PULSED / PASSENGER: ANTI-PINCHING PULSED (LVAVIP)

Dispozitive de lichidare a geamurilor cu impulsuri anti-pinch

TYPE OF HEADLIGHTS LED HEADLAMP (LEDH2)

Echipat cu faruri cu LED pentru o vizibilitate îmbunătățită

TYPE OF REFRIGERANT GAS DO NOT USE (1234YF)

Tipul de gaz refrigerant utilizat în vehicul

TYPE OF TIRES TYRES ANY TIME (PNEUTT)

Tipul de anvelope utilizate pe vehicul

TYPE OF TOP-MAT WITHOUT TOP-MAT (SNSTAP)

Descrierea tipului de covor superior utilizat

TYPES OF RADIOS RADIO 67A (RAD67A)

Radio model 67A

TYRE PRESSURE DETECTION TYRE PRESSURE DETECTION (DPRPN)

Detectarea presiunii în anvelope

UNDERBODY PROTECTION WITH ANTIGRIT PROTECTION (KITGRV)

Include protecție anti-griț

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION TCU VER 0 GEN 2 (TCU0G2)

TCU versiunea 0 Generația 2

UPPER DASHBOARD STORAGE COMPLEMENTARY OBJECT (SAND80)

Compartiment de depozitare în partea superioară a panoului de bord

UTILITY ADAPTATION COVER WITHOUT ADAPTATION (SAN164)

Fără capac de adaptare

VARIOUS ADDITIONAL FEATURES COMPLEMENTARY OBJECT (SAN482)

Obiect complementar

VARIOUS FUNCTIONS COMPLEMENTARY OBJECT (SAN270)

Obiect complementar

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE PRODUCTION PLANT (D) DOUAI (FRANCE) (APV001_D)

Amplasarea fabricii de producție a vehiculelor

VEHICLE TRACKING SYSTEM SECURITY DEVICE (DPSEC)

Sistem de securitate pentru urmărirea vehiculului

VENTILATION FLAP VENTILATOR 2 BACK PLACES (AERA02)

Un sistem de ventilație cu două poziții special pentru pasagerii din spate.

VOICE COMMAND FUNCTION VOICE COMMAND FUNCTION 1 (CDVOC1)

Funcționalitate de comandă vocală disponibilă în vehicul

WATER PROTECTION WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

Are ploaie și kit de protecție pentru râul Ford

WHEEL DISC PROTECTION PROTECTIVE REAR BRAKE DIS (PRODIS)

Protecția discului de frână spate

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

WHEEL RIM TYPE **17 ALUMINIUM WHEEL RIMS 1 (RALU17)**

Jante din aluminiu de 17 inch

WHEELS RIMS **DIFFERENT WHEEL 04 (RDIF04)**

Design diferit pentru roți

WINDOW TINT **TINTED WINDOWS (VT)**

Opțiune geamuri fumurii

WINDSCREEN TINT **ACOUSTIC WINDSCREEN (PBRAC)**

Tipul de colorare aplicat pe parbriz

WIPER START-UP TYPE **AUTO HIGH LOW BEAM (ALEAHL)**

Comutator automat de fază lungă și fază scurtă pentru ștergătoare

WIRELESS PHONE CHARGE **WO TELEPHONY ACCES REFIL (SREACT)**

Fără funcție de încărcare wireless a telefonului

Cronologie

S-au găsit 2 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

04.2018 Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

06.2021 Germania

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

+36

Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

- [x] ~~**Verifică istoricul vehiculului**~~

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

→ Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.

→ Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] **Fă un test de conducere**

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Condu pe autostradă
- [ ] Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- [ ] Condu în oraș, în trafic
- [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- [ ] **Compară cu mașini similare**

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.